ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC **PHÒNG TƯ PHÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số:

1228 /TP *Thành phố Thủ Đức, ngày* 26

*tháng* 10 *năm 2023*

V/v thực hiện tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa

Kính gửi:

* + Các cơ quan, đơn vị, đoàn thể thuộc thành phố Thủ Đức;
  + Ủy ban nhân dân 34 phường.

Căn cứ Kế hoạch số 325/KH-UBND ngày 04 tháng 5 năm 2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức về triển khai thực hiện Chỉ thị số 14/CT-UBND ngày 21/11/2022 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp tục tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa và quản lý hoạt động cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

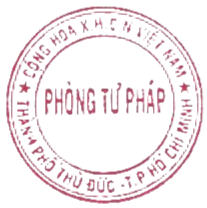
Căn cứ Công văn số 13/ATGT-CATĐ ngày 02 tháng 8 năm 2023 của Ban An toàn giao thông thành phố Thủ Đức về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa mưa bảo trên địa bàn thành phố Thủ Đức.

Nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục, pháp luật liên quan đến quy định về giao thông đường thủy nội địa. Phòng Tư pháp – Cơ quan thường trực Hội đồng phối hợp thành phố Thủ Đức đề nghị các cơ quan, đơn vị và Ủy ban nhân dân 34 phường phát huy hiệu quả vai trò của các phương tiện thông tin truyền thông, hệ thống loa phát thanh, chú trọng trong ứng dụng công nghệ thông tin, truyền thông, công nghệ số trong phổ biến, giáo dục pháp luật và căn cứ chức năng, nhiệm vụ quản lý, tình hình thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương có biện pháp phù hợp, nhanh chóng, kịp thời chỉ đạo, hướng dẫn tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định về giao thông đường thủy nội địa đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, tổ chức, đoàn thể tại đơn vị và Nhân dân trên địa bàn.

Để thực hiện có hiệu quả tinh thần Kế hoạch số 325/KH-UBND ngày 04/5/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức và công văn số 13/ATGT- CATĐ ngày 02/8/2023 của Ban An toàn giao thông thành phố Thủ Đức. Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan và Ủy ban nhân dân 34 phường phối hợp tổ chức thực hiện./.

*(Đính kèm Tờ gấp một số quy định của Luật Giao thông đường thủy nội địa).*

***Nơi nhận:***



**KT. TRƯỞNG PHÒNG PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

**Bùi Văn Hữu**

* Như trên;
* Lưu:VT.
* **Quy định các hành vi bị cấm trong giao thông đường thủy nội địa *(Điều 8 Luật Giao thông đường thủy nội địa)***

1. Phá hoại công trình giao thông đường thủy nội địa; tạo vật chướng ngại gây cản trở giao thông đường thủy nội địa.
2. Mở cảng, bến thủy nội địa trái phép; đón, trả người hoặc xếp, dỡ hàng hóa không đúng nơi quy định.
3. Xây dựng trái phép nhà, lều quán hoặc các công trình khác trên đường thủy nội địa và phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa.
4. Đổ đất, đá, cát, sỏi hoặc chất thải khác, khai thác trái phép khoáng sản trong phạm vi luồng và hành lang bảo vệ luồng; đặt cố định ngư cụ, phương tiện khai thác, nuôi trồng thủy sản trên luồng.
5. Đưa phương tiện không đủ điều kiện hoạt động theo quy định tại Điều 24 của Luật này tham gia giao thông đường thủy nội địa; sử dụng phương tiện không đúng công dụng hoặc không đúng vùng hoạt động theo giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của cơ quan đăng kiểm.

5a. Giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường thủy nội địa.

1. Bố trí thuyền viên không đủ định biên theo quy định khi đưa phương tiện vào hoạt động; thuyền viên, người lái phương tiện làm việc trên phương tiện không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn hoặc giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn không phù hợp.
2. Chở hàng hóa độc hại, dễ cháy, dễ nổ, động vật lớn chung với hành khách; chở quá sức chở người của phương tiện hoặc quá vạch dấu mớn nước an toàn.
3. Thuyền viên, người lái phương tiện đang làm việc trên phương tiện mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn hoặc có các chất kích thích khác mà luật cấm sử dụng.
4. Bỏ trốn sau khi gây tai nạn để trốn tránh trách nhiệm; xâm phạm tính mạng, tài sản khi phương tiện bị nạn; lợi dụng việc xảy ra tai nạn làm mất trật tự, cản trở việc xử lý tai nạn.
5. Vi phạm báo hiệu hạn chế tạo sóng hoặc các báo hiệu cấm khác.
6. Tổ chức đua hoặc tham gia đua trái phép phương tiện trên đường thủy nội địa; lạng lách gây nguy hiểm cho phương tiện khác.
7. Lợi dụng chức vụ, quyền hạn để sách nhiễu, gây phiền hà khi thực hiện nhiệm vụ; thực hiện hoặc cho phép thực hiện hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.
8. Các hành vi khác vi phạm pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.

* **Quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện trong giao thông đường thủy nội địa (Theo Điều 24 Luật Giao thông đường thủy nội địa)**

1. Đối với phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần trên 15 tấn, phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính trên 15 sức ngựa, phương tiện có sức chở trên 12 người khi hoạt động trên đường thủy nội địa phải bảo đảm các điều kiện sau:
2. Đạt tiêu chuẩn chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định tại khoản 3 và khoản 4 Điều 26 của Luật này;
3. Có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; kẻ hoặc gắn số đăng ký, vạch dấu mớn nước an toàn, ghi số lượng người được phép chở trên phương tiện;
4. Có đủ định biên thuyền viên và danh bạ thuyền viên theo quy định.
5. Đối với phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 5 sức ngựa đến 15 sức ngựa hoặc có sức chở từ 5 người đến 12 người khi hoạt động trên đường thủy nội địa phải bảo đảm điều kiện quy định tại điểm a và điểm b khoản 1 Điều này.
6. Đối với phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần từ 1 tấn đến 15 tấn hoặc có sức chở từ 5 người đến 12 người, phương tiện có động cơ công suất máy chính dưới 5 sức ngựa hoặc có sức chở dưới 5 người khi hoạt động trên đường thủy nội địa phải có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa và bảo đảm điều kiện an toàn như sau:
7. Thân phương tiện phải chắc chắn, không bị rò nước vào bên trong; phương tiện phải thắp một đèn có ánh sáng trắng ở nơi dễ nhìn nếu hoạt động vào ban đêm; phương tiện chở người phải có đủ chỗ cho người ngồi cân bằng trên phương tiện và có đủ áo phao hoặc dụng cụ cứu sinh cho số người được phép chở trên phương tiện;
8. Máy lắp trên phương tiện phải chắc chắn, an toàn, dễ khởi động và hoạt động ổn định;
9. Phương tiện phải được kẻ hoặc gắn số đăng ký, ghi số lượng người được phép chở trên phương tiện;
10. Phương tiện phải được sơn vạch dấu mớn nước an toàn và khi chở người, chở hàng không được ngập qua vạch dấu mớn nước an toàn. Dấu mớn nước an toàn của phương tiện được sơn một vạch có màu khác với màu sơn mạn phương tiện; vạch sơn có chiều rộng 25 milimét, chiều dài 250 milimét nằm ngang trên hai bên mạn tại vị trí giữa của chiều dài lớn nhất của phương tiện; mép trên của vạch sơn cách mép mạn 100 milimét đối với phương tiện chở hàng, cách mép mạn 200 milimét đối với phương tiện chở người.
11. Đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc sức chở dưới 5 người hoặc bè khi hoạt động trên đường thủy nội địa phải bảo đảm điều kiện an toàn quy định tại điểm a khoản 3 Điều này.
12. Phương tiện phải bảo đảm còn niên hạn sử dụng theo quy định của Chính phủ.”

* **Quy định về điều kiện của người lái phương tiện giao thông đường thủy nội địa *(Điều 35 Luật Giao thông đường thủy nội địa)***

1. Người lái phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần từ 5 tấn đến 15 tấn, phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 5 sức ngựa đến 15 sức ngựa hoặc có sức chở từ 5 người đến 12 người phải có các điều kiện sau đây:
2. Đủ 18 tuổi trở lên;
3. Có chứng nhận đủ sức khỏe của cơ quan y tế và biết bơi;
4. Có chứng chỉ lái phương tiện.
5. Người lái phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần dưới 5 tấn hoặc có sức chở đến 12 người, phương tiện có động cơ công suất máy chính dưới 5 sức ngựa hoặc có sức chở dưới 5 người phải đủ 15 tuổi trở lên, đủ sức khỏe, biết bơi, phải học tập pháp luật về giao thông đường thủy nội địa và được cấp giấy chứng nhận. Trường hợp sử dụng phương tiện vào mục đích kinh

doanh thì độ tuổi của người lái phương tiện phải tuân theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều này.

1. Ủy ban nhân dân cấp tỉnh tổ chức việc đào tạo, cấp chứng chỉ lái phương tiện, giấy chứng nhận học tập pháp luật về giao thông đường thủy nội địa cho người lái phương tiện.

* **Quy định về vận tải hành khách ngang sông**

***(Điều 79 Luật Giao thông đường thủy nội địa)***

1. Phương tiện vận tải hành khách ngang sông phải bảo đảm điều kiện hoạt động theo quy định tại Điều 24 của Luật này.
2. Ngoài việc thực hiện các quy định tại khoản 3 Điều 78 của Luật này, thuyền trưởng, người lái

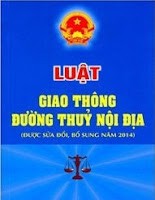
phương tiện vận tải hành khách ngang sông phải thực hiện các quy định sau đây:

1. Có đủ dụng cụ cứu sinh còn hạn sử dụng và bố trí đúng nơi quy định;
2. Hướng dẫn hành khách lên, xuống; sắp xếp hàng hóa, hành lý; hướng dẫn hành khách ngồi bảo đảm ổn định phương tiện;
3. Chỉ được cho phương tiện rời bến khi hành khách đã ngồi ổn định, hàng hóa, hành lý, xe máy, xe đạp đã xếp gọn gàng và sau khi đã kiểm tra phương tiện không chìm quá vạch dấu mớn nước an toàn;
4. Không chở người quá sức chở người của phương tiện, chở hàng hóa quá trọng tải quy định.
5. Hành khách phải tuyệt đối tuân theo sự hướng dẫn của thuyền trưởng, người lái phương tiện.

**HỘI ĐỒNG PHỐI HỢP PHỔ BIẾN, GIÁO DỤC PHÁP LUẬT THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC**

**MỘT SỐ QUY ĐỊNH CỦA LUẬT GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**

*Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa sửa đổi năm 2014*



**Năm 2023**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC **PHÒNG TƯ PHÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số:

1229 /TP *Thành phố Thủ Đức, ngày* 26

*tháng* 10 *năm 2023*

V/v thực hiện tuyên truyền Luật Đường sắt

Kính gửi:

* Các cơ quan, đơn vị, đoàn thể thuộc thành phố Thủ Đức;
* Ủy ban nhân dân 34 phường.

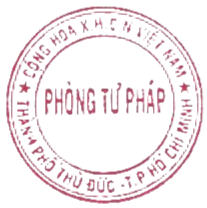
Thực hiện Công văn số 2488/UBND-QLĐT ngày 18/5/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức về tăng cường thực hiện đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt Bắc – Nam (đoạn qua địa bàn thành phố Thủ Đức,Thành phố Hồ Chí Minh)

Nhằm phổ biến, tuyên truyền những nội dung có liên quan đến Luật Đường sắt. Phòng Tư pháp – Cơ quan thường trực Hội đồng phối hợp thành phố Thủ Đức đề nghị các cơ quan, đơn vị thành phố Thủ Đức và Ủy ban nhân dân 34 phường phát huy hiệu quả vai trò của các phương tiện thông tin truyền thông, hệ thống loa phát thanh, chú trọng trong ứng dụng công nghệ thông tin, truyền thông, công nghệ số trong phổ biến, giáo dục pháp luật và căn cứ chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước phối hợp tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định của Luật Đường sắt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, tổ chức, đoàn thể tại đơn vị và Nhân dân trên địa bàn.

Để thực hiện có hiệu quả tinh thần Công văn số 2488/UBND-QLĐT ngày 18/5/2023 của Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Đức. Đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan và Ủy ban nhân dân 34 phường phối hợp tổ chức thực hiện./.

*(Đính kèm Tờ gấp quy định bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn trong hoạt động đường sắt)*

***Nơi nhận:***



**KT. TRƯỞNG PHÒNG PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**

**Bùi Văn Hữu**

* Như trên;
* Lưu:VT.

# Trách nhiệm bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn trong hoạt động đường sắt

* Về trách nhiệm của tổ chức, cá nhân khi xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, Điều 44 Luật Đường sắt năm 2017 quy định:

1. Khi xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, tổ chức, cá nhân có liên quan phải thực hiện các công việc: a) Lái tàu hoặc nhân viên đường sắt khác trên tàu dừng tàu khẩn cấp; b) Trưởng tàu tổ chức phân công nhân viên đường sắt và người có mặt tại nơi xảy ra tai nạn cứu giúp người bị nạn, bảo vệ tài sản của Nhà nước và của người bị nạn, đồng thời phải báo ngay cho tổ chức điều hành giao thông đường sắt hoặc ga đường sắt gần nhất; trường hợp tàu, đường sắt bị hư hỏng, trưởng tàu lập biên bản báo cáo về vụ tai nạn và cung cấp thông tin liên quan đến vụ tai nạn theo yêu cầu của cơ quan nhà nước có thẩm quyền; trường hợp tàu, đường sắt không bị hư hỏng, trưởng tàu tiếp tục cho tàu chạy sau khi đã lập biên bản báo cáo về vụ tai nạn và cử người thay mình ở lại làm việc với cơ quan nhà nước có thẩm quyền; c) Tổ chức điều hành hoặc ga

đường sắt khi nhận được tin báo phải có trách nhiệm báo ngay cho cơ quan Công an và Ủy ban nhân dân nơi gần nhất để xử lý, giải quyết tai nạn đường sắt; d) Cơ quan Công an và Ủy ban nhân dân nơi gần nhất khi nhận được tin báo về tai nạn giao thông đường sắt có trách nhiệm đến ngay hiện trường để giải quyết;

1. Đối với đoàn tàu không bố trí trưởng tàu, khi xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, ngoài việc dừng tàu khẩn cấp thì lái tàu phải thực hiện các nhiệm vụ của trưởng tàu theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 44 Luật Đường sắt năm 2017. Trường hợp tàu, đường sắt không bị hư hỏng, lái tàu chỉ được phép tiếp tục cho tàu chạy sau khi đã lập biên bản báo cáo về vụ tai nạn và cử nhân viên đường sắt khác thay mình ở lại làm việc với cơ quan nhà nước có thẩm quyền;
2. Người điều khiển phương tiện giao thông khác khi đi qua nơi xảy ra tai nạn giao thông đường sắt có trách nhiệm chở người bị nạn đi cấp cứu, trừ trường hợp đang làm nhiệm vụ khẩn cấp;
3. Ủy ban nhân dân các cấp nơi xảy ra tai nạn giao thông đường sắt có trách nhiệm phối hợp với cơ quan Công an, doanh nghiệp kinh doanh đường sắt cứu giúp người bị nạn, bảo vệ tài sản của cơ quan, tổ chức, cá nhân. Trường hợp có người

chết không rõ tung tích, không có thân nhân hoặc thân nhân không có khả năng chôn cất thì Ủy ban nhân dân cấp xã nơi xảy ra tai nạn có trách nhiệm tổ chức chôn cất;

1. Mọi tổ chức, cá nhân không được gây trở ngại cho việc khôi phục đường sắt và hoạt động giao thông vận tải đường sắt sau khi xảy ra tai nạn giao thông đường sắt;
2. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định việc giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt; phân tích, thống kê báo cáo về sự cố, tai nạn giao thông đường sắt.

* Về trách nhiệm bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn trong hoạt động đường sắt của lực lượng Công an, Điều 47 Luật Đường sắt năm 2017 quy định:

1. Lực lượng Công an trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn của mình có trách nhiệm:
2. Kiểm tra, kiểm soát người và phương tiện tham gia giao thông đường sắt theo quy định của pháp luật;
3. Điều tra xác minh, giải quyết tai nạn giao thông đường sắt và xử lý hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường sắt;
4. Chủ trì, phối hợp với thanh tra giao thông, lực lượng bảo vệ đường sắt và

cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan để tổ chức bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn trong hoạt động đường sắt;

1. Bộ trưởng Bộ Công an quy định trình tự, nội dung kiểm tra, kiểm soát xử lý vi phạm và điều tra xác minh, giải quyết tai nạn giao thông đường sắt.

* Về trách nhiệm bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn trong hoạt động đường sắt của Ủy ban nhân dân nơi có đường sắt đi qua, Điều 48 Luật Đường sắt năm 2017 quy định: Trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình, Ủy ban nhân dân các cấp có trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện các nội dung:

1. Phổ biến, giáo dục pháp luật trong việc bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông đường sắt;
2. Khi giao đất, cho thuê đất dọc ngoài hành lang an toàn giao thông đường sắt phải bố trí đất để xây dựng đường gom, cầu vượt, hầm chui, hàng rào để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt;
3. Thực hiện các biện pháp bảo vệ, chống lấn chiếm hành lang an toàn

giao thông đường sắt và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt;

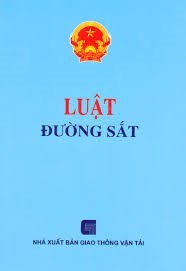
1. Quản lý, tăng cường các điều kiện an toàn giao thông tại lối đi tự mở; giảm, xóa bỏ các lối đi tự mở hiện có theo lộ trình; chịu trách nhiệm trong việc phát sinh lối đi tự mở mới;
2. Bảo đảm kinh phí để thực hiện công tác bảo đảm an toàn giao thông trong phạm vi trách nhiệm của địa phương;
3. Thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường sắt theo quy định của pháp luật;
4. Tham gia giải quyết tai nạn giao thông đường sắt theo quy định tại Điều 44 của Luật Đường sắt năm 2017;
5. Người đứng đầu địa phương nơi có đường sắt đi qua phải chịu trách nhiệm khi để xảy ra tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn mình quản lý theo quy định của pháp luật.

**HỘI ĐỒNG PHỐI HỢP PHỔ BIẾN, GIÁO DỤC PHÁP LUẬT THÀNH PHỐ THỦ ĐỨC**

# QUY ĐỊNH BẢO ĐẢM AN NINH, TRẬT TỰ, AN TOÀN TRONG HOẠT ĐỘNG ĐƯỜNG SẮT

***(Căn cứ Luật Đường sắt năm 2017, có hiệu lực thi hành từ ngày***

***01/7/2018)***



**Năm 2023**